

まんがでわかる

Bahasa Indonesia
インドネシア語

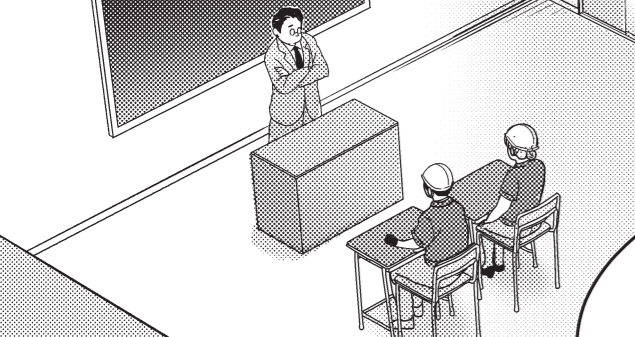
フォークリフトの安全衛生

Belajar Lewat Komik

Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) Forklift



Materi ajar audiovisual ini dibuat dengan tujuan untuk belajar dasar-dasar kesehatan dan keselamatan kerja (K3) bagi pekerja yang bekerja di tempat kerja yang menggunakan forklift.

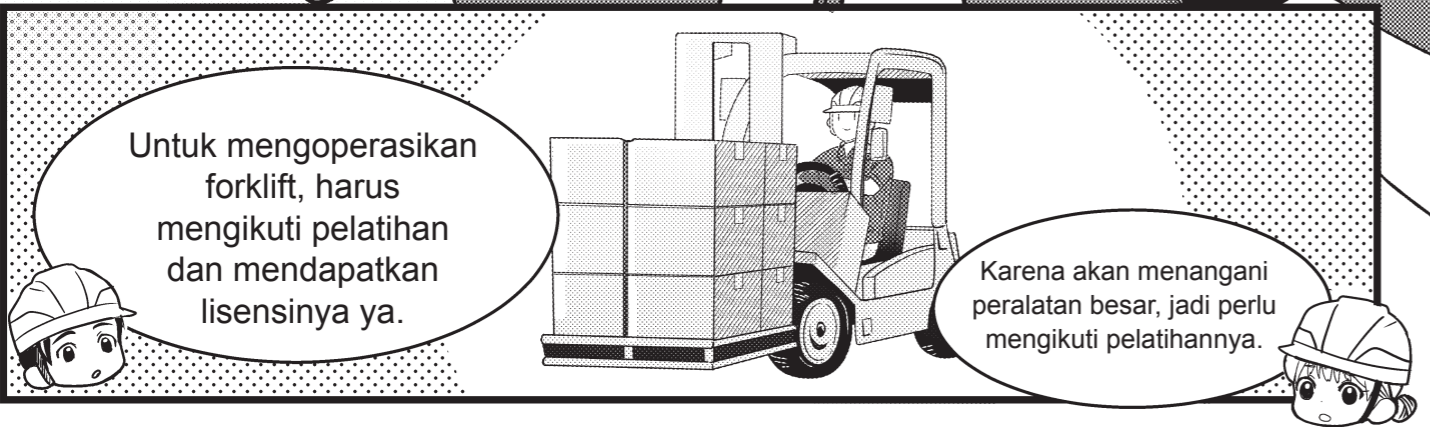


Hari ini,
kita akan belajar mengenai K3
di pekerjaan yang
menggunakan forklift



Forklift ternyata
digunakan di berbagai
tempat ya, seperti di gudang,
pabrik, tempat konstruksi.

Iya benar!



Untuk mengoperasikan
forklift, harus
mengikuti pelatihan
dan mendapatkan
lisensinya ya.

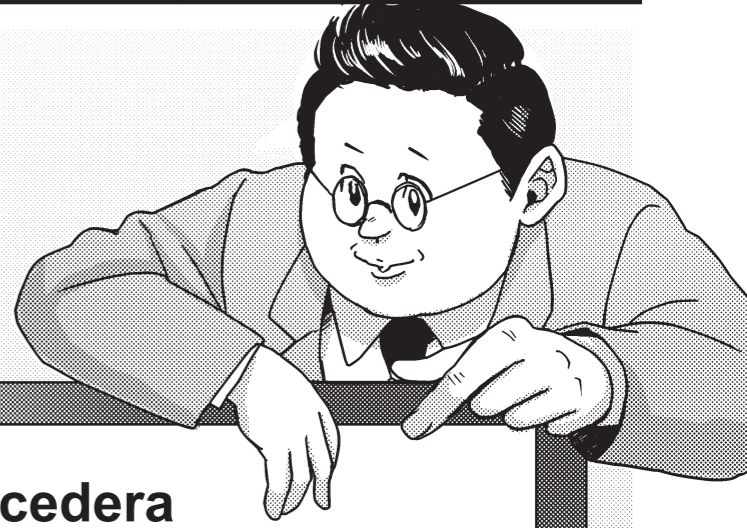
Karena akan menangani
peralatan besar, jadi perlu
mengikuti pelatihannya.



Dioperasikan oleh orang
yang telah mengikuti pelatihan
pun bisa terjadi kecelakaan.

Hah!

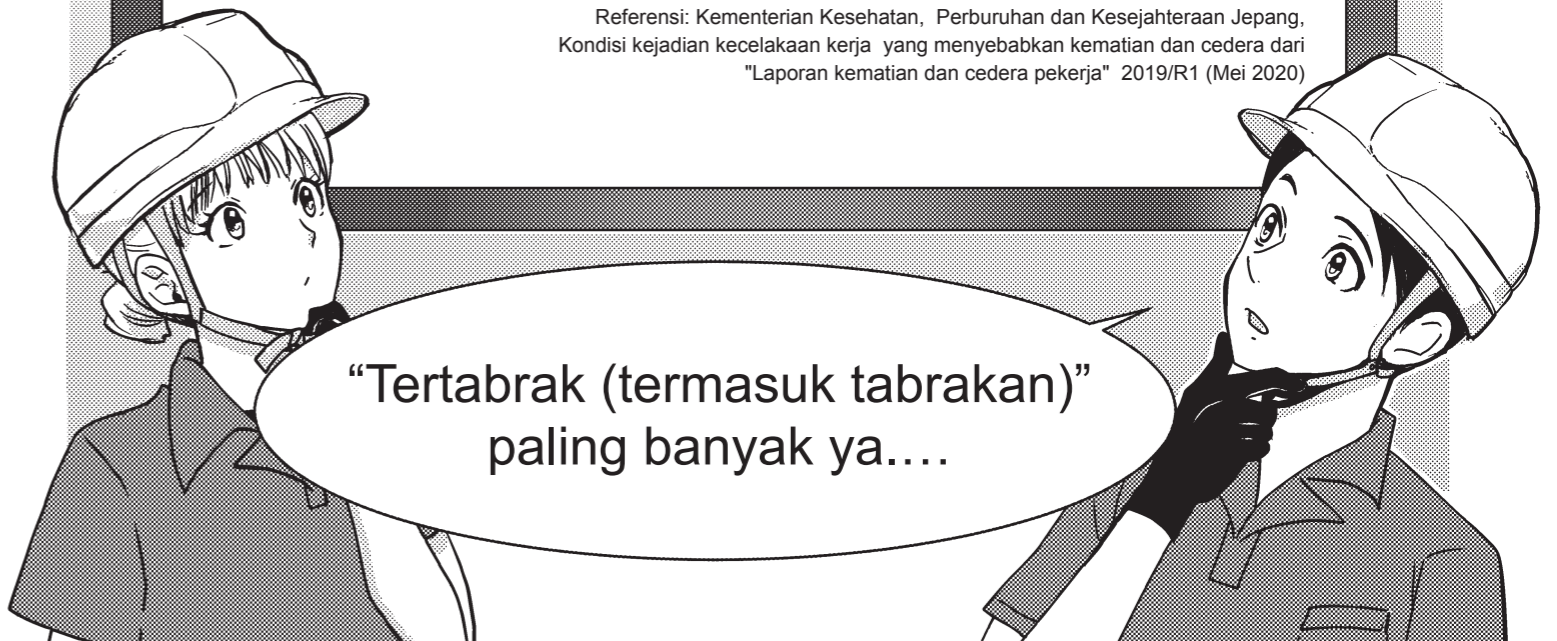
Mari kita lihat penyebab
utama kecelakaan kerja.



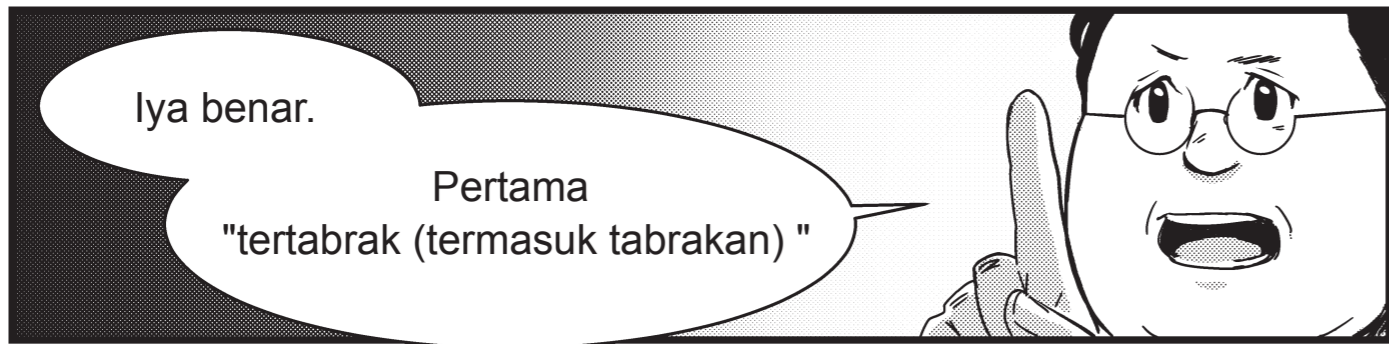
Jumlah kematian dan cedera karena kecelakaan kerja

1	Tertabrak (termasuk tabrakan)	816 orang
2	Terjepit dan tergulung	769 orang
3	Jatuh dan terjungkal	424 orang
4	Terhempas dan terjatuh	107 orang
5	Terguling	102 orang

Referensi: Kementerian Kesehatan, Perburuhan dan Kesejahteraan Jepang,
Kondisi kejadian kecelakaan kerja yang menyebabkan kematian dan cedera dari
"Laporan kematian dan cedera pekerja" 2019/R1 (Mei 2020)



"Tertabrak (termasuk tabrakan)"
paling banyak ya....



Selanjutnya, "terjepit dan tergulung".
Di forklift banyak bagian yang bergerak
jadi banyak kecelakaan terjepit.

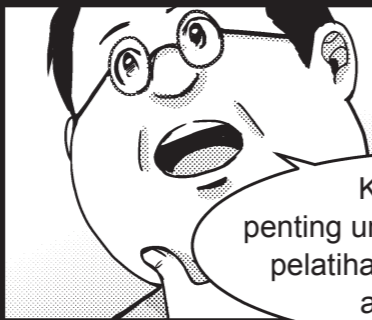


Selain itu, kasus terjepit di antara forklift
yang mundur dan dinding juga banyak.

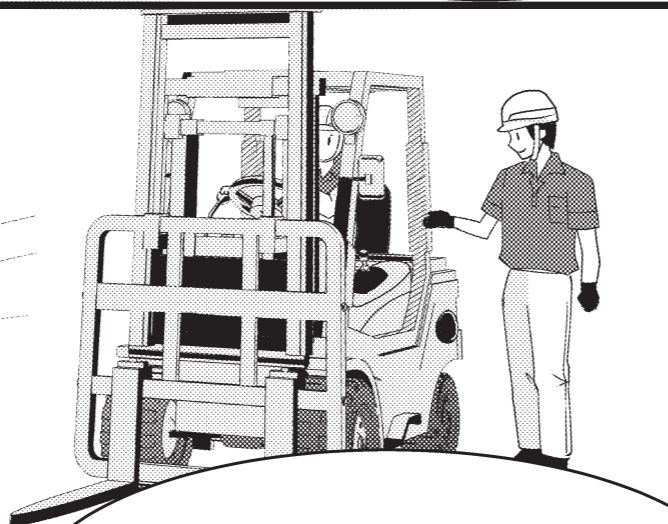
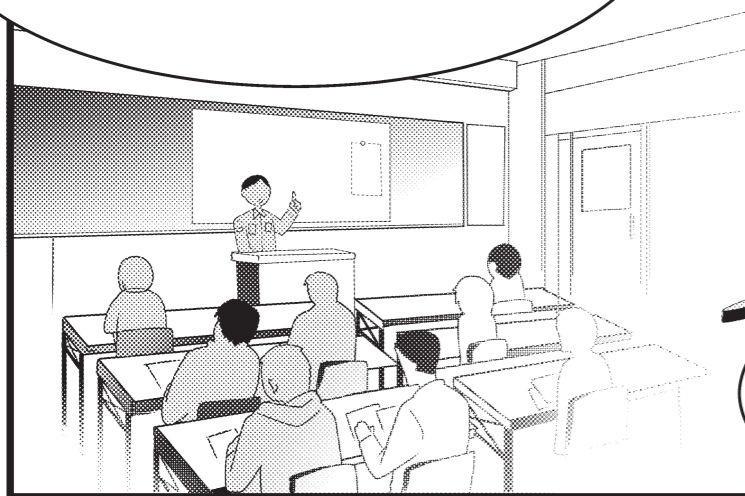
Jika kamu cedera parah,
lalu jadi gak bisa kerja,
keluargamu akan khawatir dan
gak punya penghasilan...



Karena itu,
penting untuk memahami isi
pelatihan dan mematuhi
aturannya.



Fahami cara menggunakannya
secara tepat dari yang telah dipelajari
dan gunakan dengan benar.



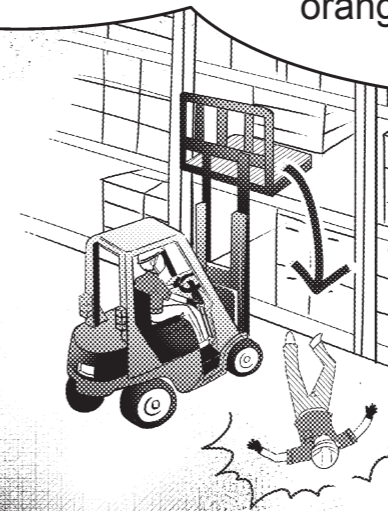
Memahami bagaimana
forklift bergerak
juga penting.

"Jatuh dan terjungkal" itu
kecelakaan kayak gimana?



Misalnya,
melakukan yang
dilarang dilakukan,

ada contoh kecelakaan jatuh karena
bekerja di tempat tinggi dengan
orang naik ke garpu forklift.



Bahaya....



Selanjutnya,

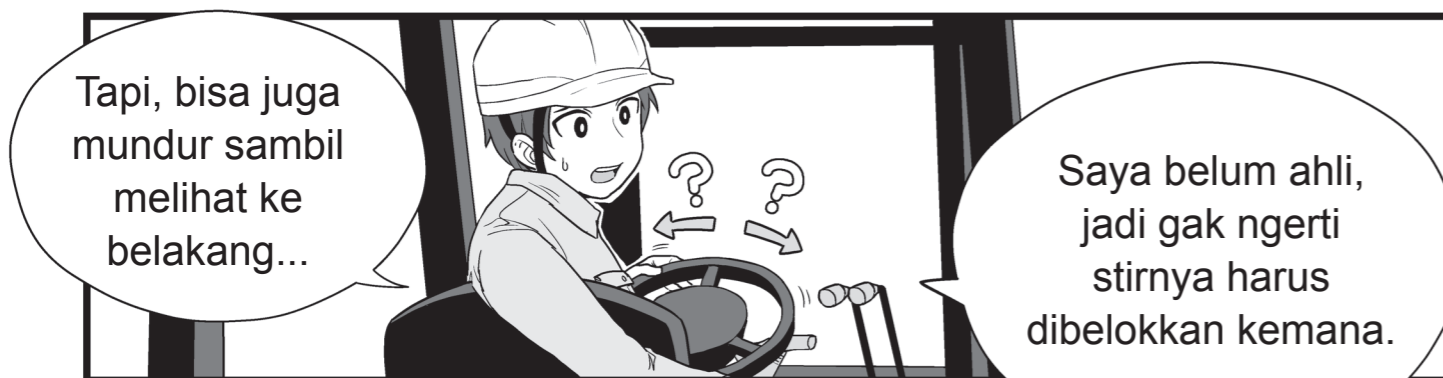
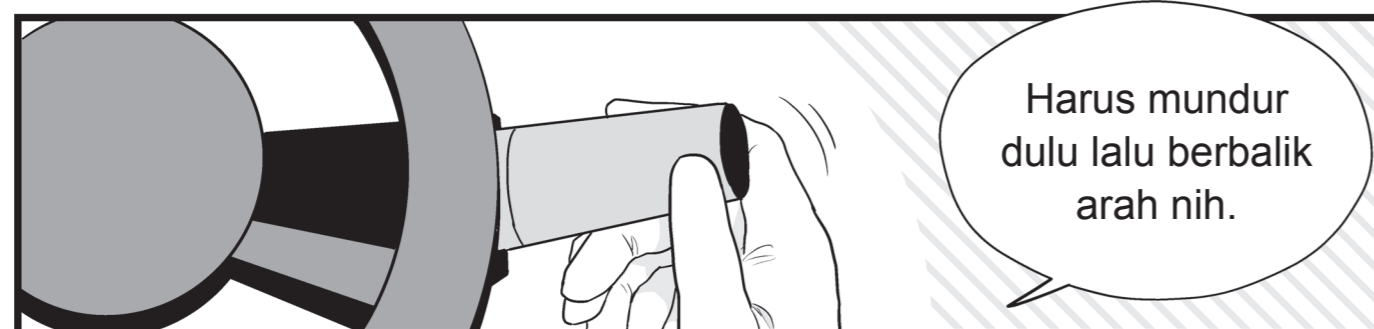
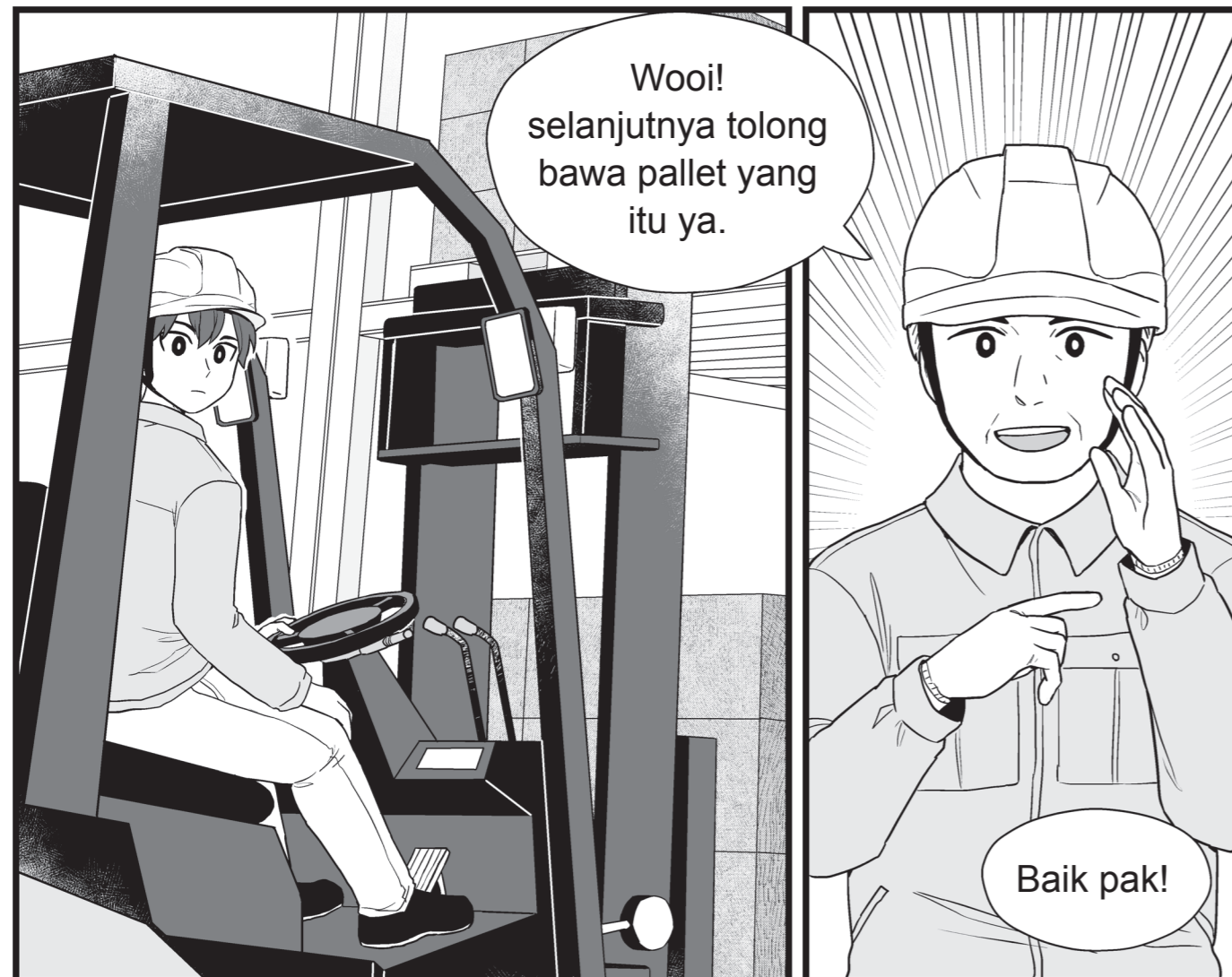


Ayo kita lihat

tempat kerja
sebenarnya!



KASUS 1





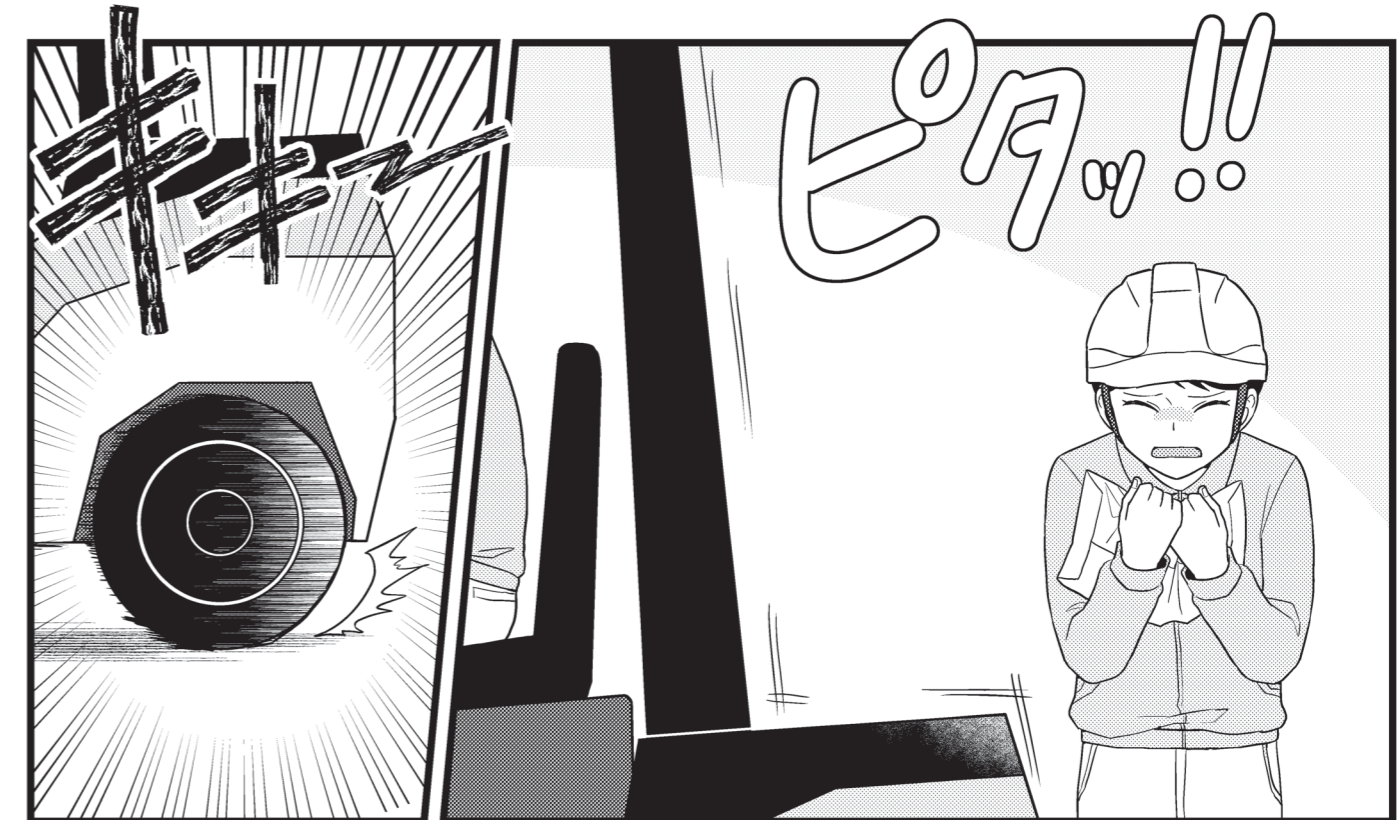
Mumpang gak ada forkift, kayaknya gak apa-apa.



Lagian, mumpang gak ada siapa pun.



Whoallaaah!!

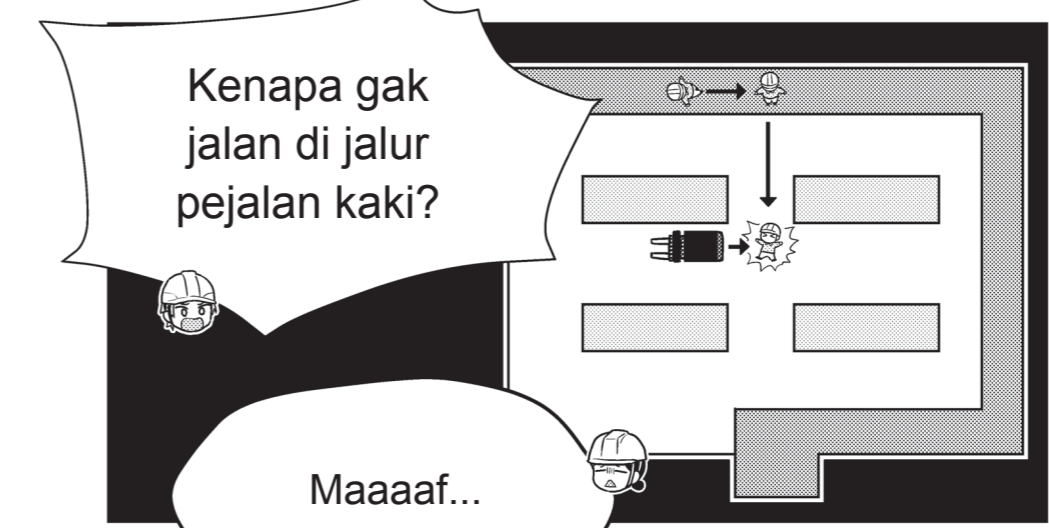


ヒョウ!!



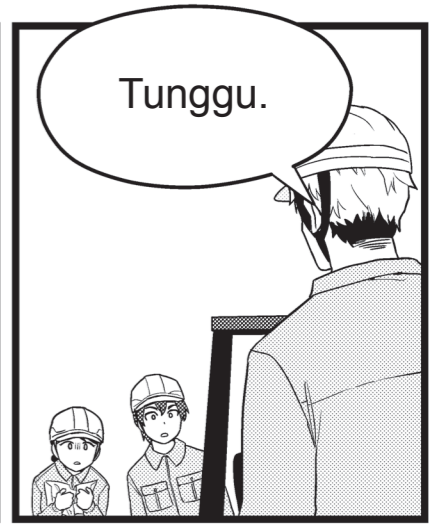
Lho, kenapa ada orang di sini? kamu gak apa-apa?

Gak apa-apa sih,....



Kenapa gak jalan di jalur pejalan kaki?

Maaaaf...



Tunggu.

Kamu juga harusnya berhati-hati kan?

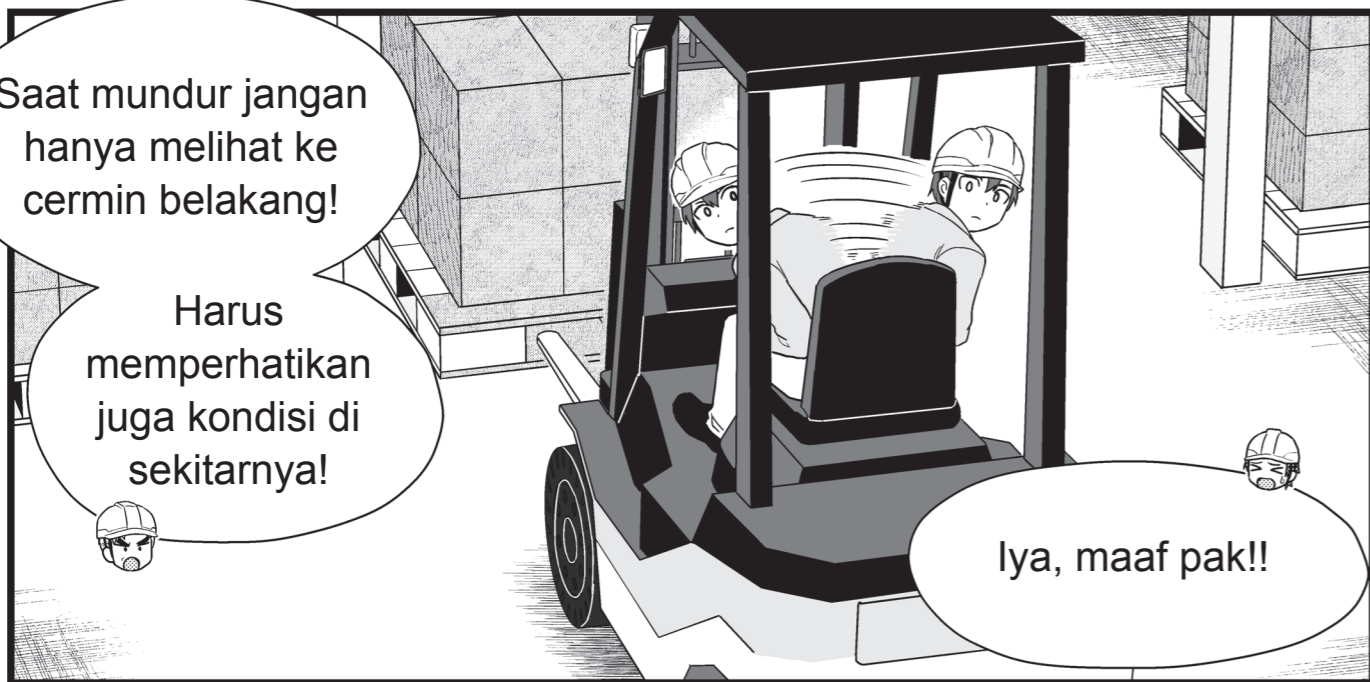


Harus waspada terhadap yang tiba-tiba muncul kan ya?



Saat mundur jangan hanya melihat ke cermin belakang!

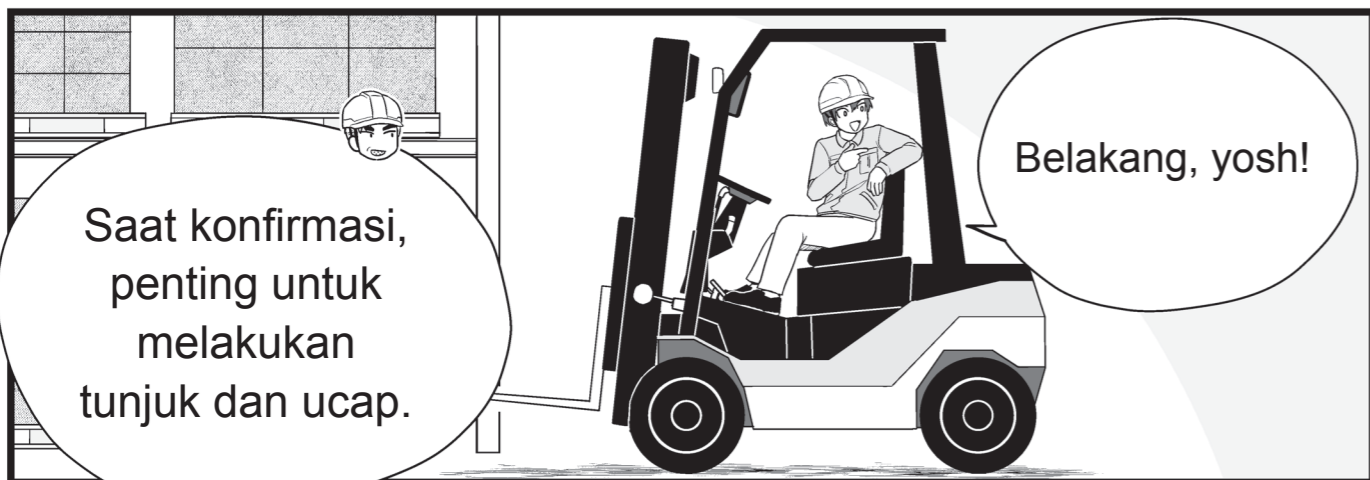
Harus memperhatikan juga kondisi di sekitarnya!



Iya, maaf pak!!

Saat konfirmasi, penting untuk melakukan tunjuk dan ucap.

Belakang, yosh!



Kamu juga harus mematuhi aturan di tempat kerja misalnya area dilarang masuk.

Forklift itu gerakan berbeloknya cepat, dan bisa tiba-tiba maju seperti ini juga.



Karena itu, jangan mendekati forklift!

Di gudang juga banyak tempat yang sulit terlihat oleh operator forklift.

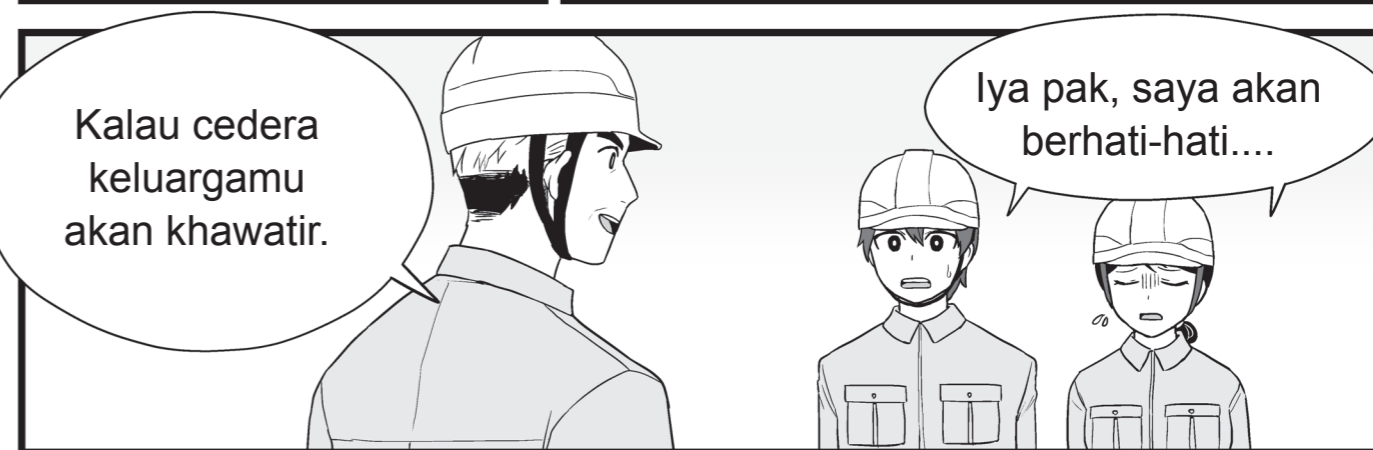


Jadi, selain operator forklift, pekerja di sekitarnya juga harus berhati-hati.



Kalau cedera keluargamu akan khawatir.

Iya pak, saya akan berhati-hati....



KASUS 2

Tinggal membawa ini, kayaknya kerjaan beres deh di jam kerja.



Yaaah, palletnya bergeser.

Berisiko nih....

Jika dimuat dengan palletnya bergeser,

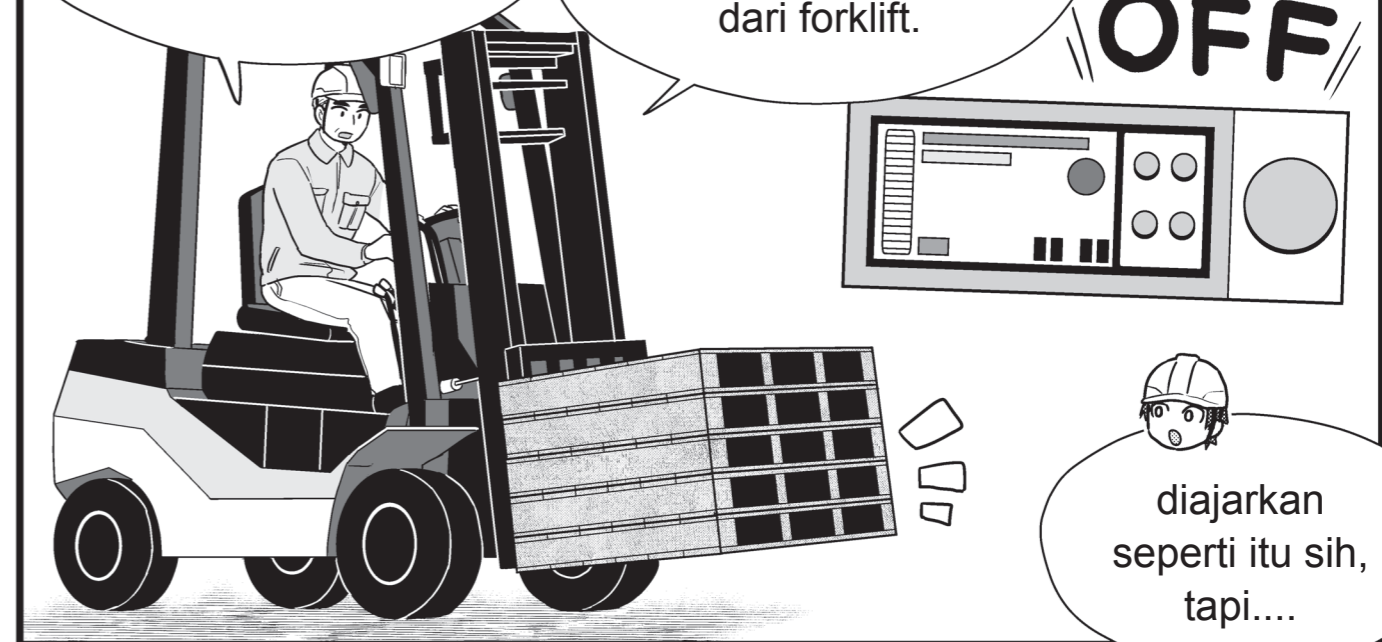
barangnya bisa jatuh.



Jika akan memperbaiki posisi barang, harus menurunkan garpunya ke lantai!

Lalu, powernya dimatikan dan turun dari forklift.

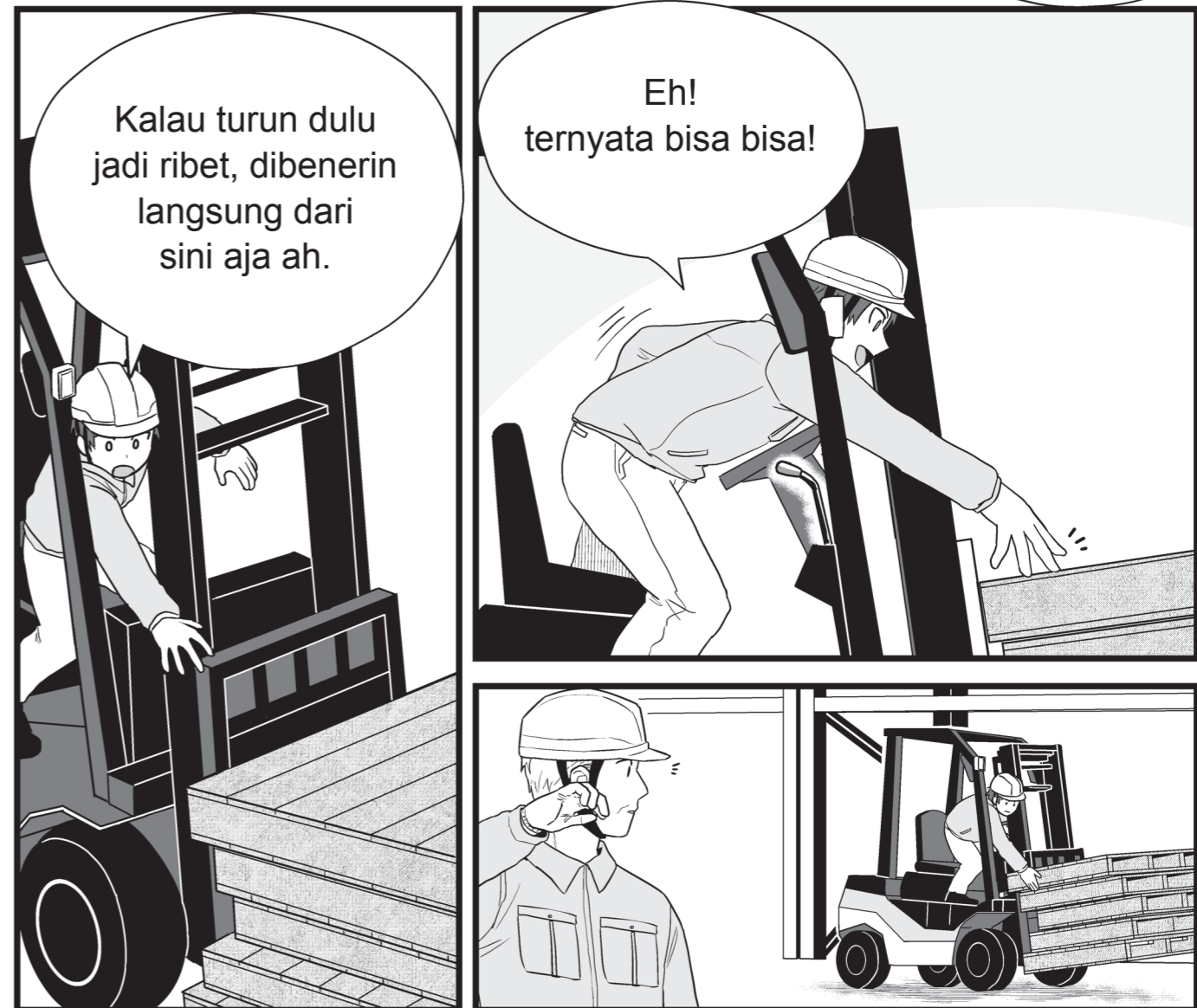
OFF

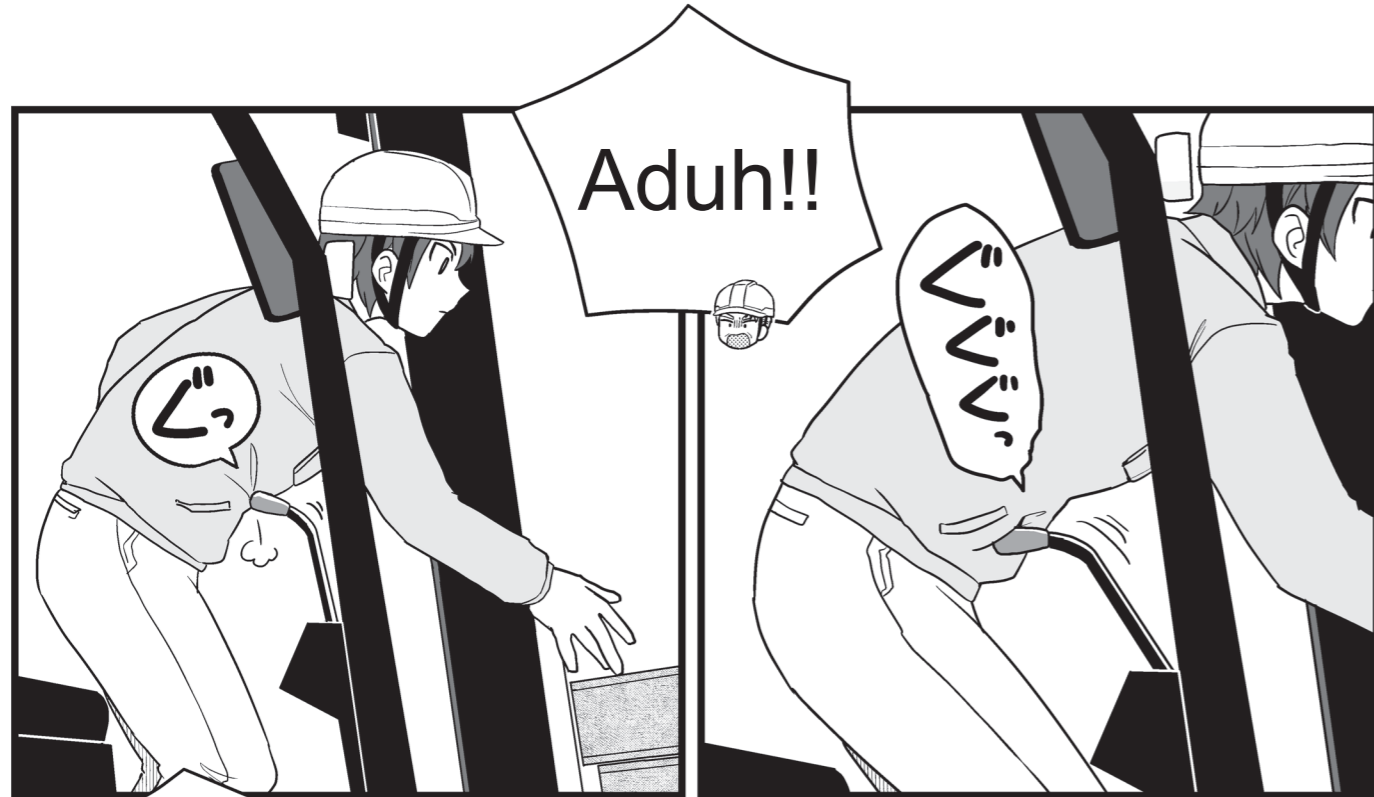


diajarkan seperti itu sih, tapi....

Kalau turun dulu jadi ribet, dibenerin langsung dari sini aja ah.

Eh! ternyata bisa bisa!





Aduh!!

アハハ



Tunggu! liftnya bergerak tuh!

アハハ



Powernya juga tidak dimatikan.

Garpunya juga tidak diturunkan.



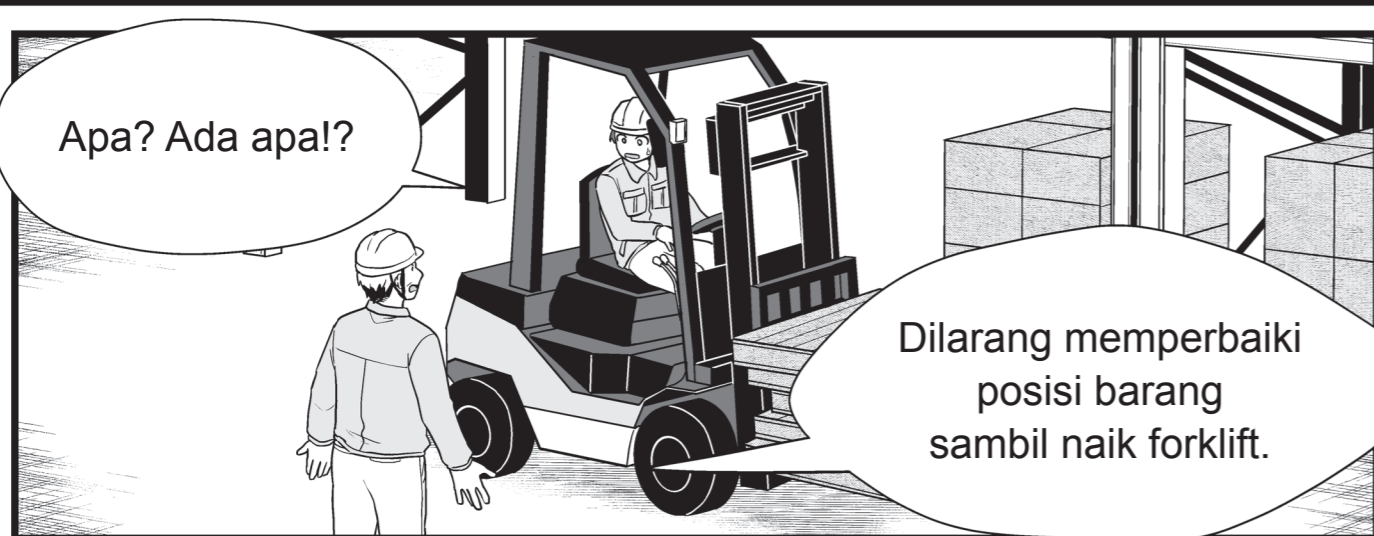
Kamu tidak mengikuti yang diajarkan di pelatihan, gak boleh itu.

アハハ
Saya kira tidak akan apa-apa karena hanya sebentar...



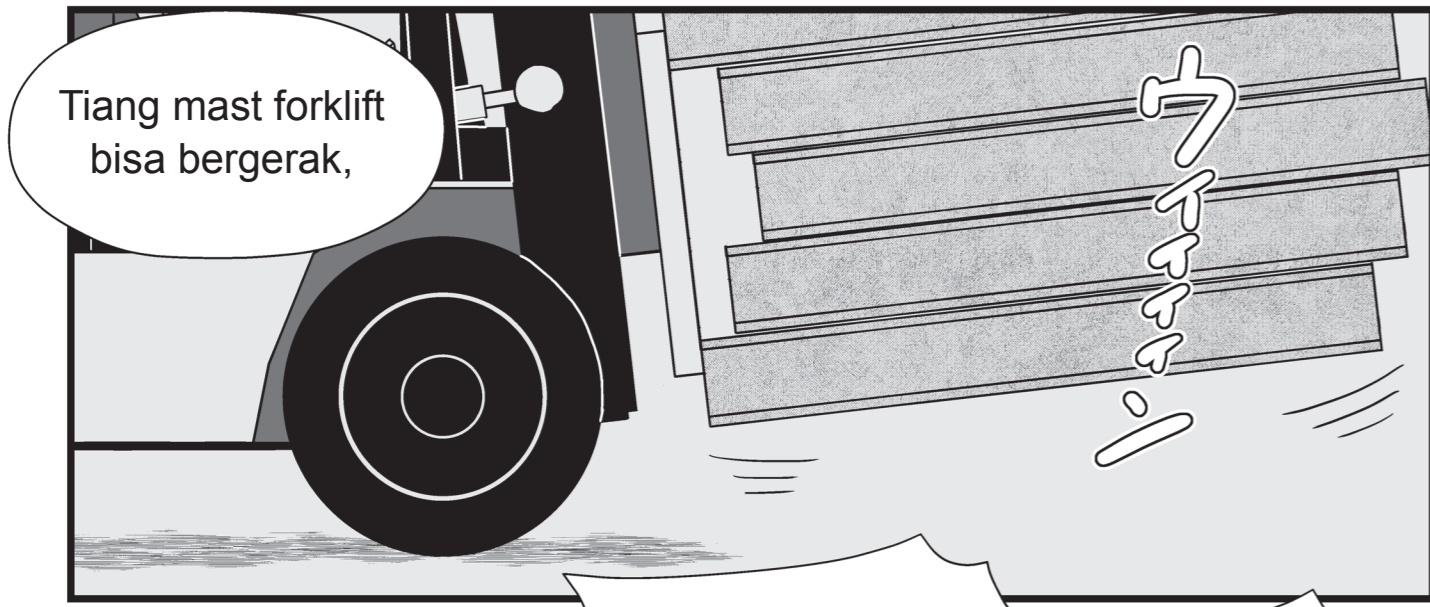
アハハ
Faham ya, untungnya kali ini gak sampai kecelakaan...

Jika dalam kondisi itu tuas naik-turunnya mengenai tubuhmu, gimana coba...

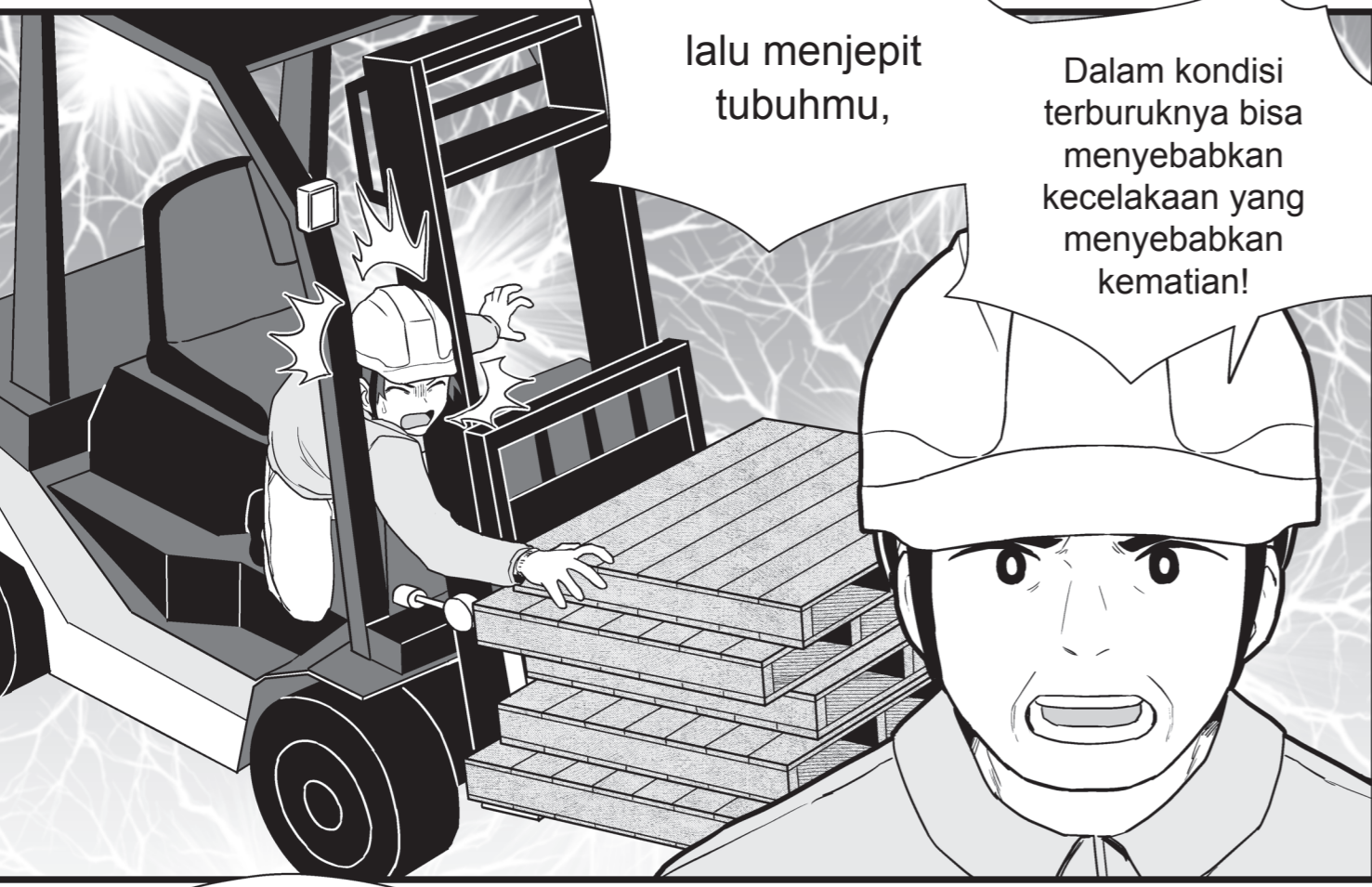


Apa? Ada apa?!

Dilarang memperbaiki posisi barang sambil naik forklift.



Tiang mast forklift bisa bergerak,



lalu menjepit tubuhmu,

Dalam kondisi terburuknya bisa menyebabkan kecelakaan yang menyebabkan kematian!



Jika tidak mematuhi aturan, bisa menyebabkan meninggal dunia ya....

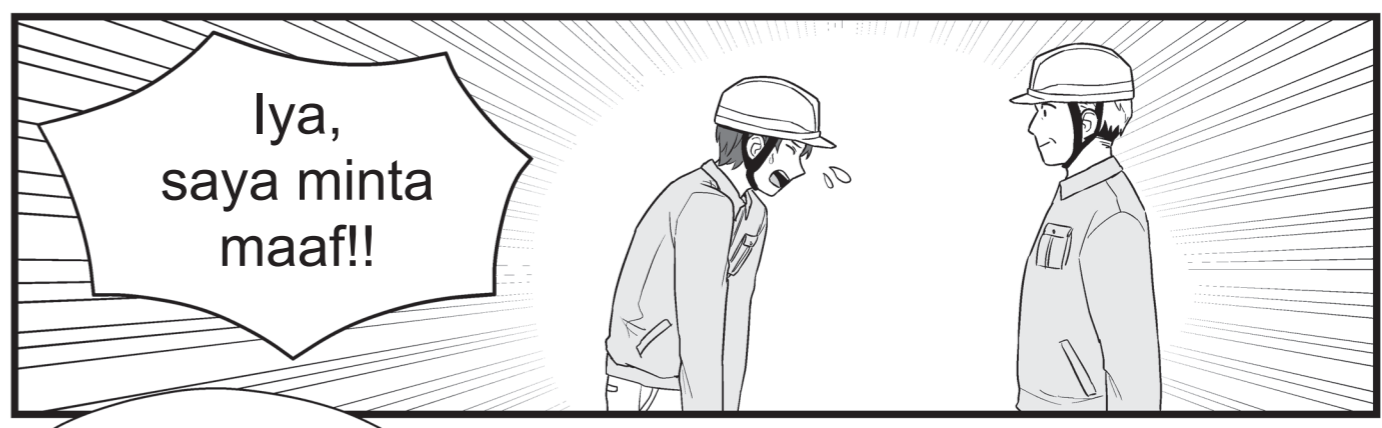
Sudah faham betapa pentingnya aturan?.



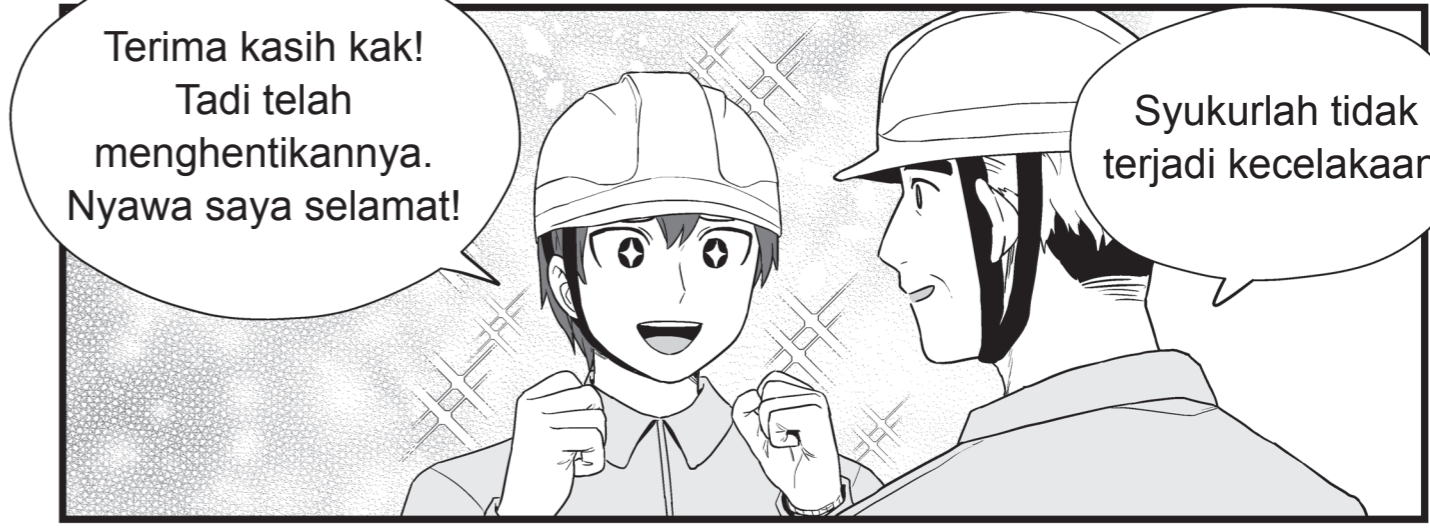
Perilaku ceroboh "gak masalah kalau cuman segini" dapat menyebabkan kecelakaan.



Tidak ada aturan yang boleh dilanggar.



Iya, saya minta maaf!!



Terima kasih kak! Tadi telah menghentikannya. Nyawa saya selamat!

Syukurlah tidak terjadi kecelakaan.

KASUS 3

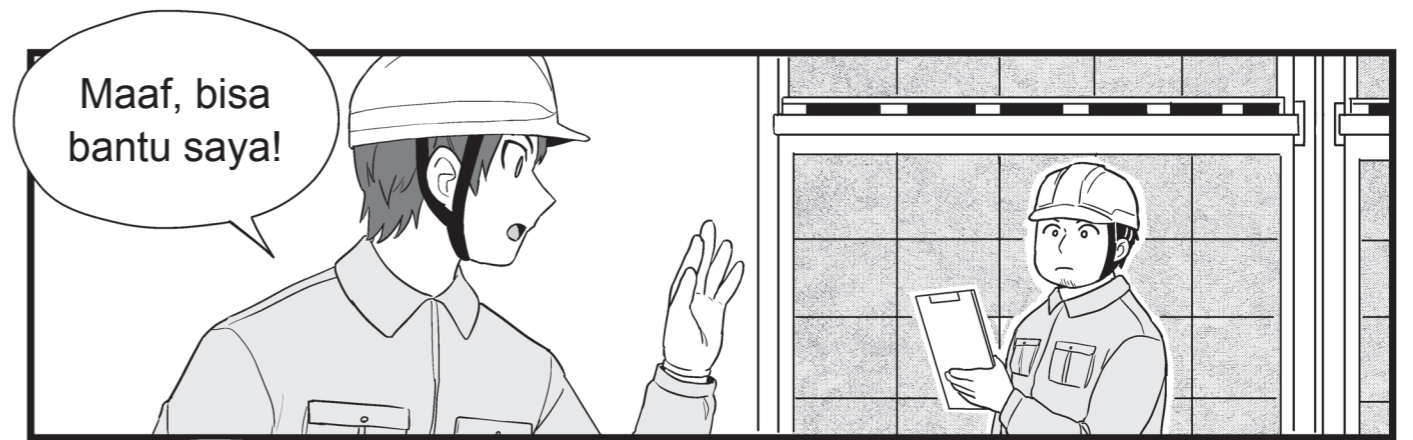


Akhirnya, terbiasa juga dengan kerjaan ini.



Tinggal menaikkan itu saja.

Barang ini mudah roboh....



Maaf, bisa bantu saya!

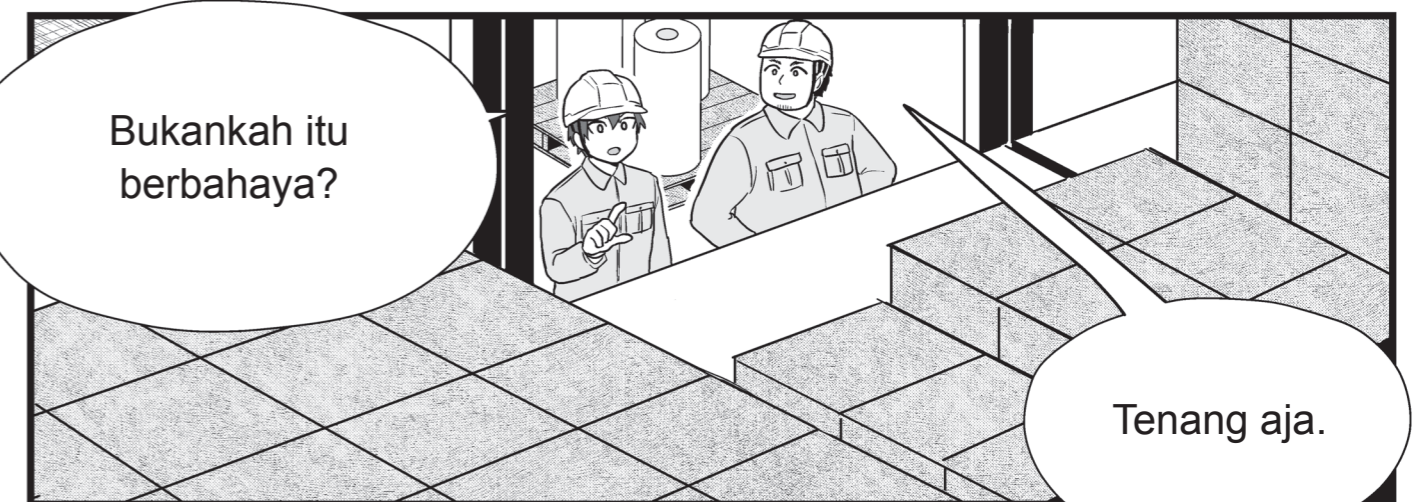


Bagaimana ya caranya agar barang ini tidak roboh?.

Ada ide, saya naik ke pallet aja kali ya?

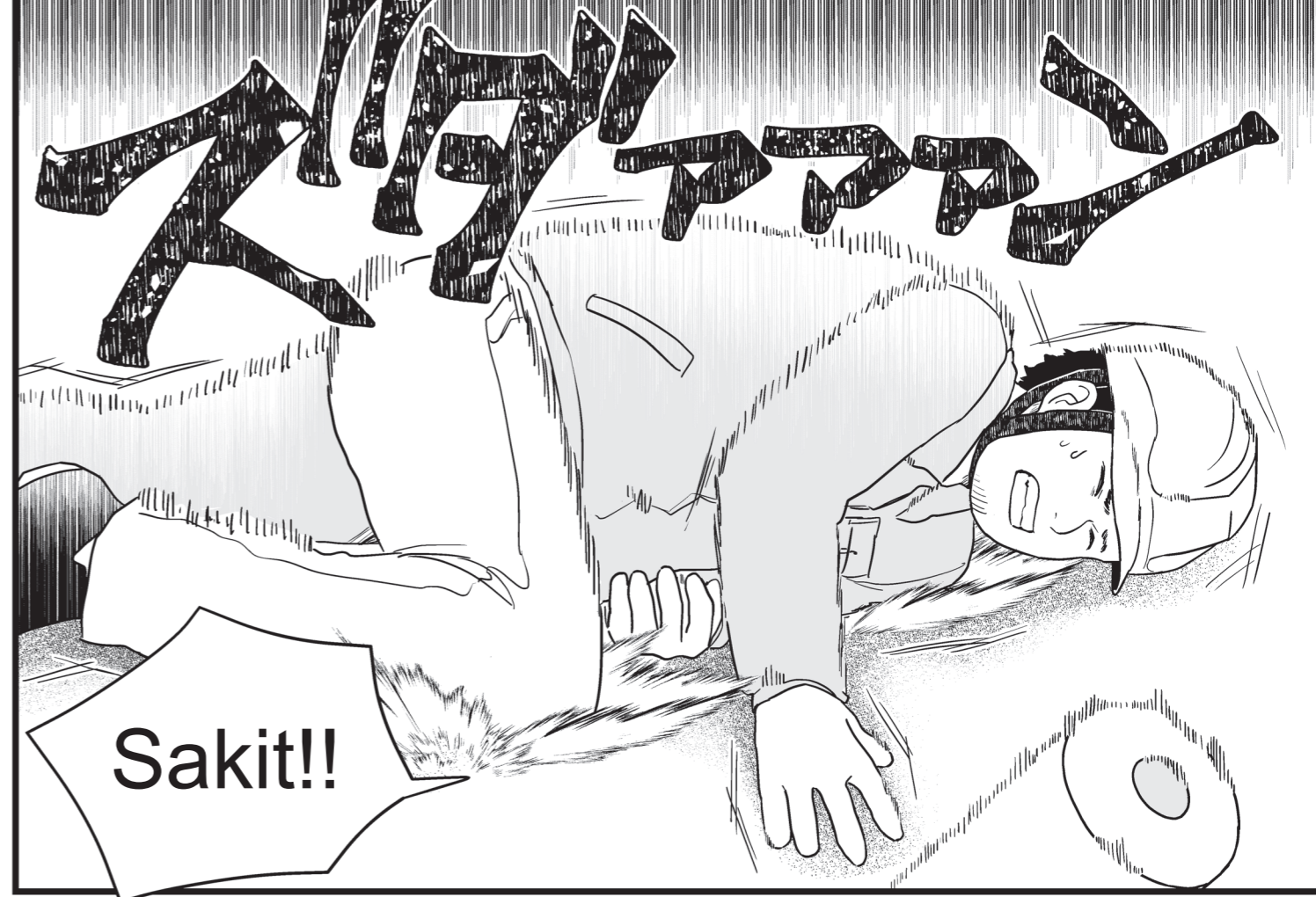
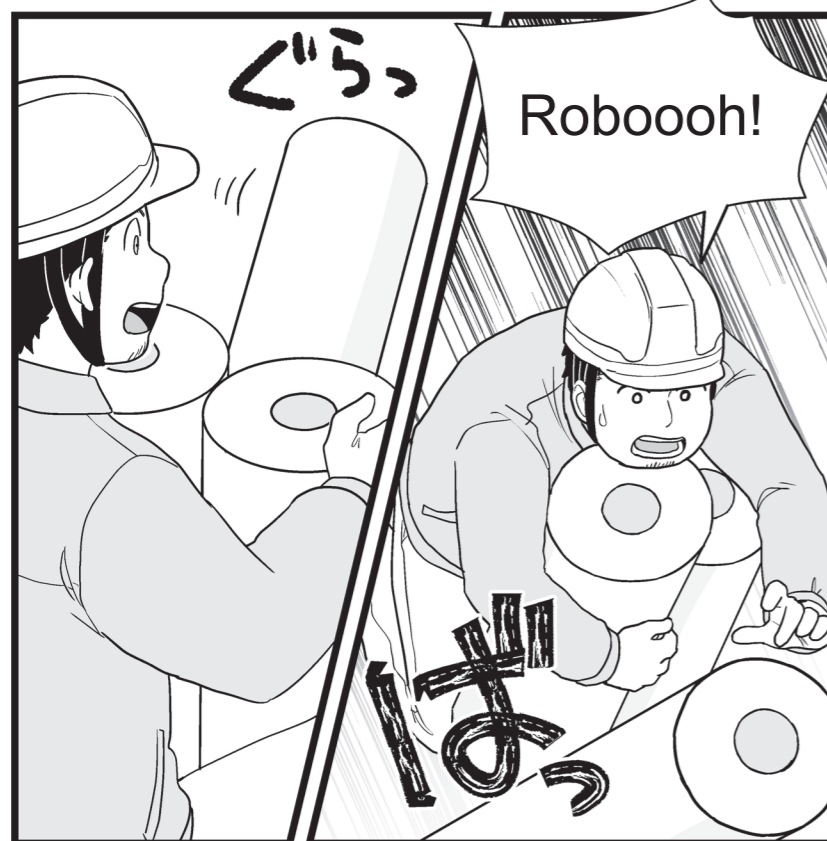
Saya akan coba tahan barangnya di atas pallet ya.

Hmmm, kalau diangkat dengan naik ke sini sulit ga ya.



Bukankah itu berbahaya?

Tenang aja.



Kali ini hanya cedera ringan....

Bergantung pada ketinggian, ada yang bisa menyebabkan kematian lho!



Jangan sekali-kali melakukannya ya!



Iya pak, maaaaf...

Jangan menyepelekan keselamatan,



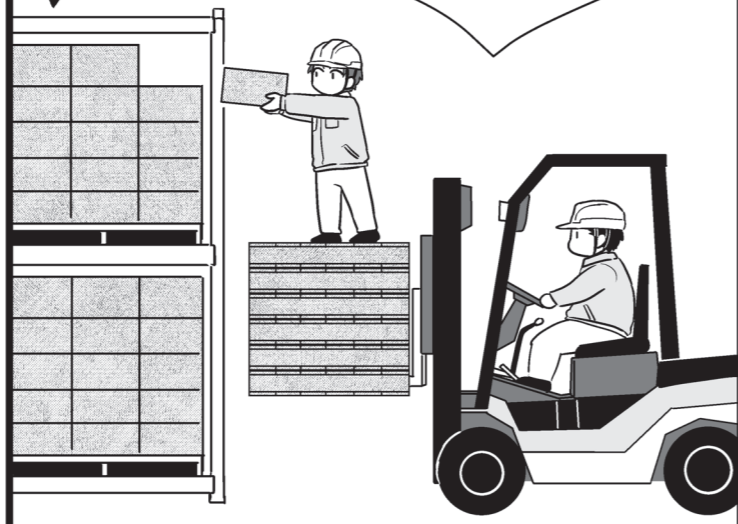
Penting membiasakan untuk selalu waspada.



Camkan ya!

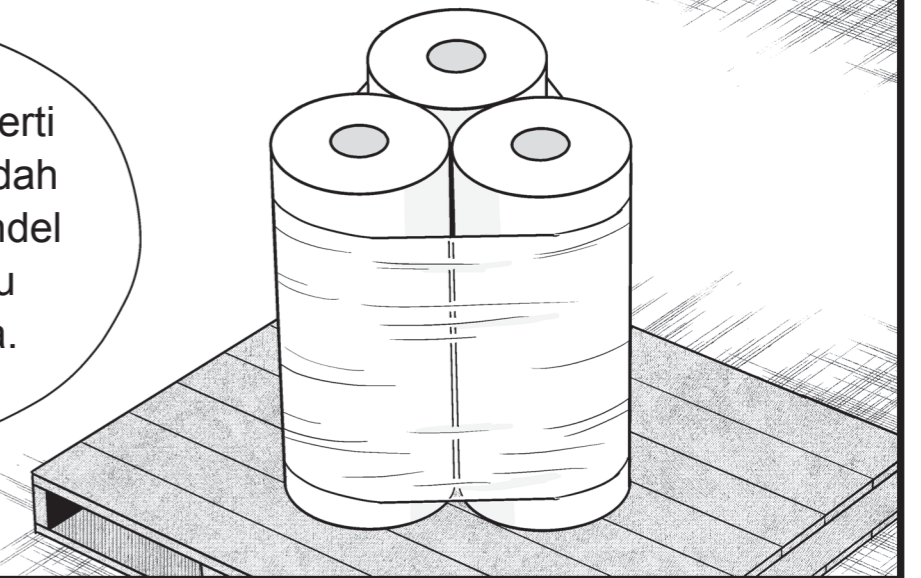
Bekerja di ketinggian dan berpindah dengan naik ke pallet atau forklift dilarang di aturan tempat kerja ini.

NG



Di ketinggian yang sekarang saja, jika jatuh dengan kepala di bawah, gimana coba?

Untuk barang seperti ini, akan lebih mudah diangkut jika dibundel dengan film atau pengikat lainnya.

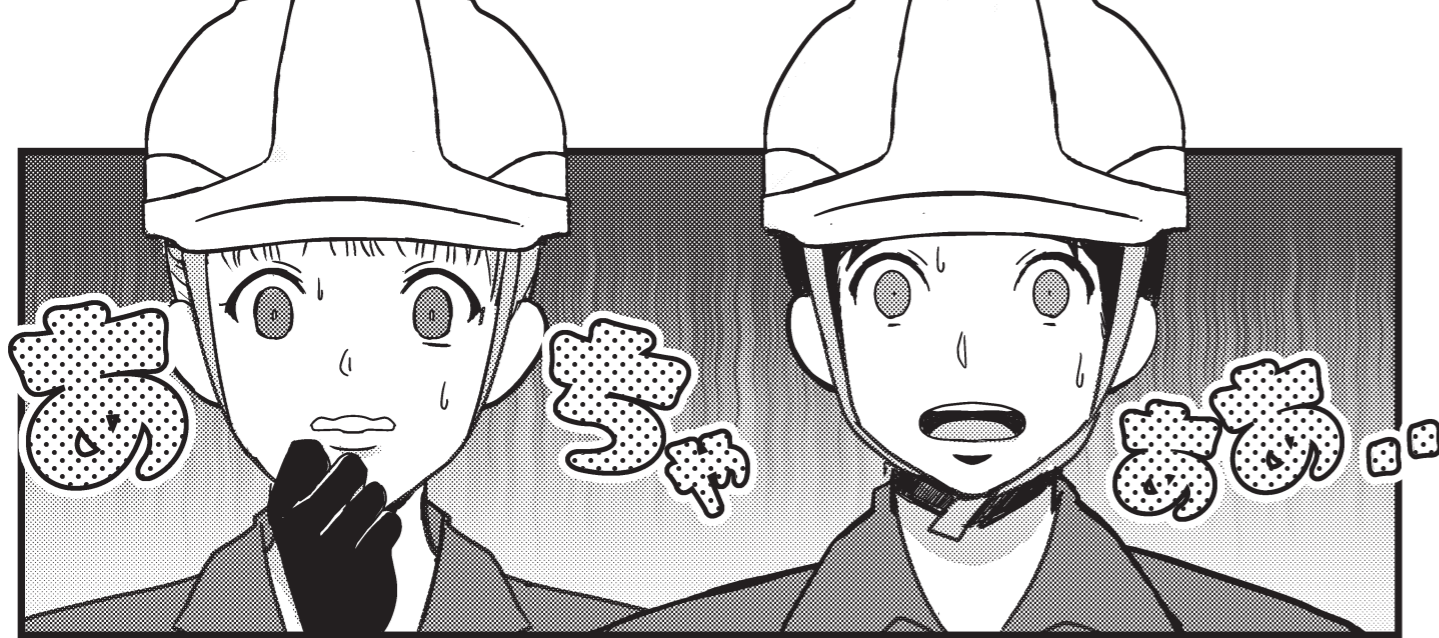


Jika ada kesulitan diskusikan ke saya ya.

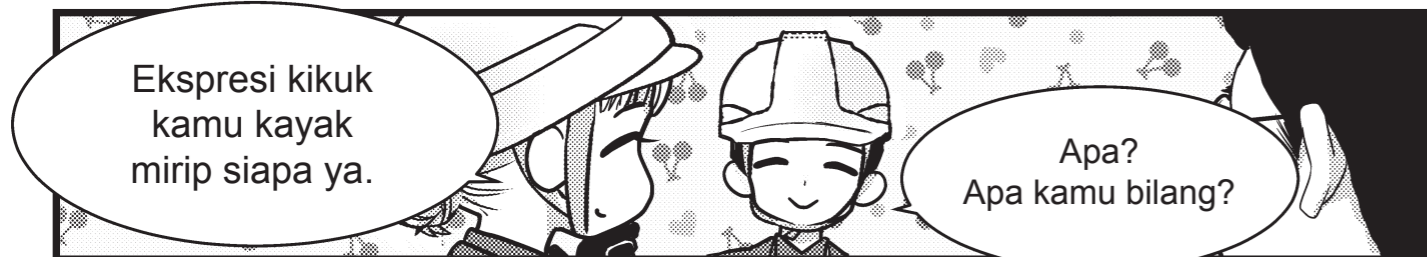
Jangan diselesaikan oleh kalian sendiri.



Baik pak!



Kalian jadi faham kan bahwa bahaya itu ada di dekat diri sendiri yang tak terduga?



Ekspresi kikuk kamu kayak mirip siapa ya.

Apa? Apa kamu bilang?



Setiap orang harus menyadari dan mematuhi aturan K3 di tempat kerja.

Ayo kita coba mengulang lagi studi kasus yang tadi.

Poin-poin perhatian mengenai forklift



1 | Sertifikat telah mengikuti pelatihan kemampuan

*Untuk mengoperasikan forklift dengan beban maksimal kurang dari 1 ton, harus mengikuti pelatihan khusus.



Untuk mengoperasikan forklift, harus mengikuti pelatihan kemampuan dan selalu membawa sertifikat pelatihannya.

2 | Sekitar forklift



Jangan masuk ke area yang dilarang masuk dan ke dekat forklift

3 | Terjepit



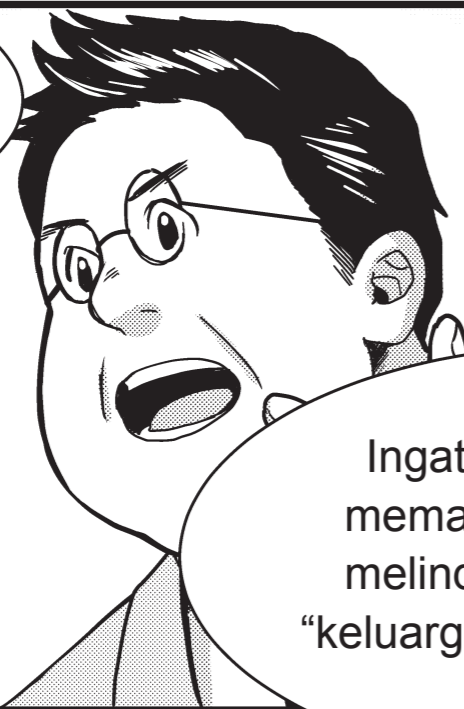
Untuk memperbaiki posisi barang dimuat di forklift, harus turun dari forklift lalu perbaiki.

4 | Jatuh dan terjungkal



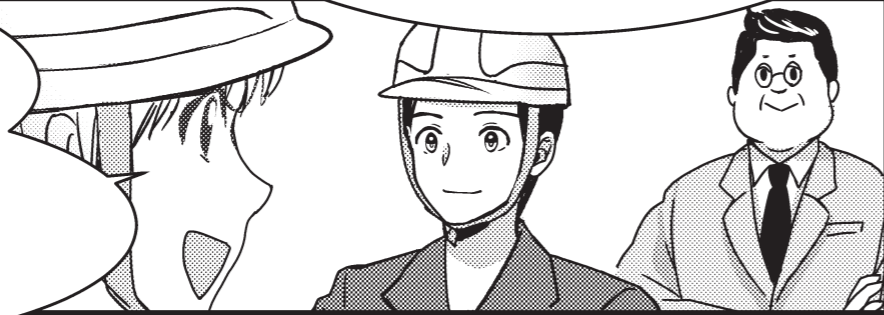
Pada prinsipnya dilarang menumpang orang ke garpu dan pallet forklift.

Kecelakaan kerja bisa terjadi pada siapa saja.



Ingatlah selalu bahwa mematuhi aturan berarti melindungi "diri sendiri", "keluarga", dan "kehidupan".

Untuk antisipasi, membiasakan berkomunikasi di tempat kerja juga penting lho.



Yosh!

Saya akan mematuhi aturan dan bekerja keras setiap hari!

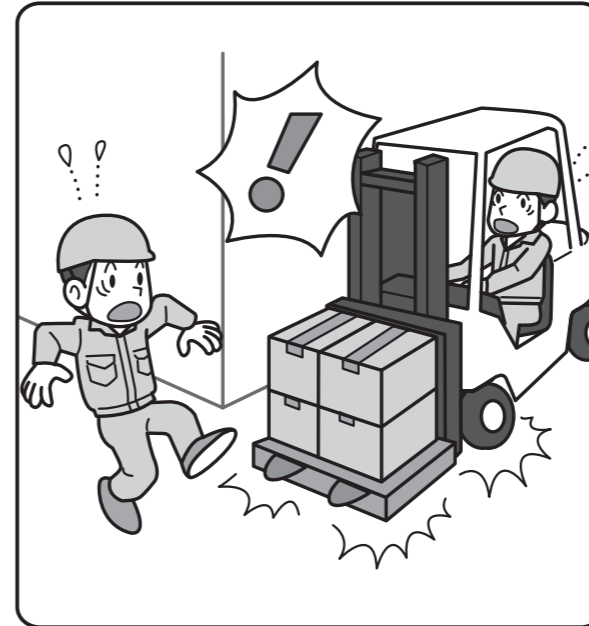


Bekerja dengan menggunakan forklift

Berhati-hati juga terhadap hal ini! Poin penting untuk kesehatan dan keselamatan kerja!



1 Berhati-hati terhadap yang tiba-tiba muncul di dalam gudang!



2 Berhati-hati terhadap pengoperasian yang tidak stabil!



3 Berhati-hati terhadap kelebihan beban dan barang roboh!



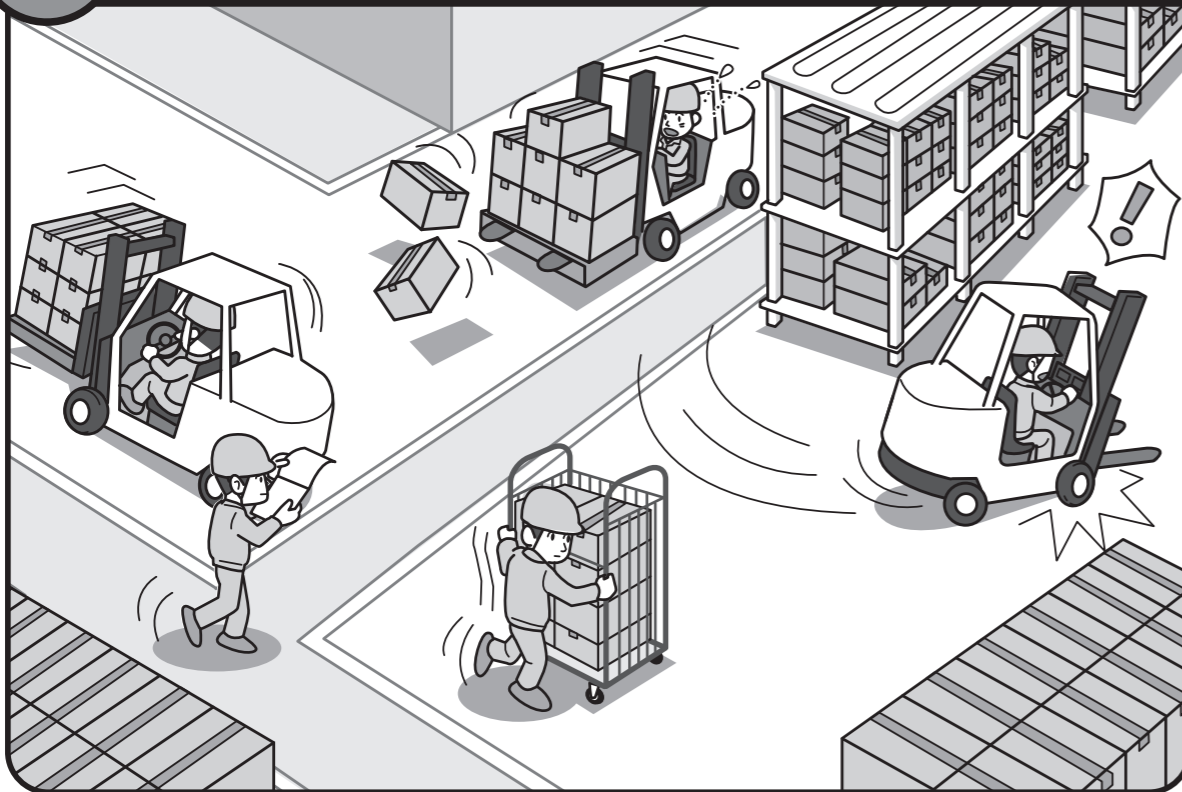
4 Berhati-hati saat parkir!



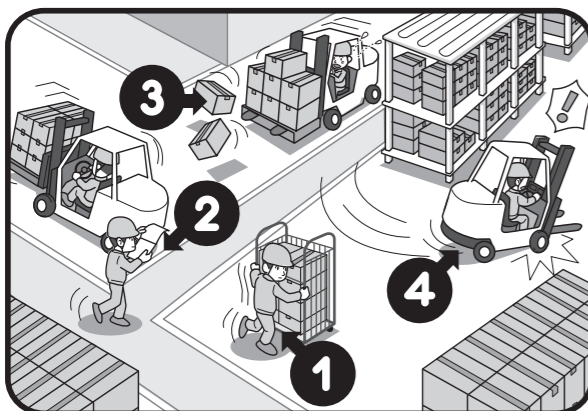
Ayo Ketahui Bahaya Yang Tersembunyi di Dalam Pekerjaan di Tempat Kerja!

Kiken Yochi Training (KYT)

Q Coba Pikirkan Manakah Yang Berbahaya!



A Ini adalah poin-poin bahaya!



- 1** Jangan masuk ke area yang dilarang masuk. **2** Jangan lewat ke belakang forklift.



- 3** Berhati-hati terhadap kelebihan beban. **4** Jangan berbelok mendadak.



Coba pikirkan ada tidaknya poin-poin bahaya lainnya.

Belajar Lewat Komik

Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) Forklift

Diterbitkan Maret 2021

Penerbit : Kementerian Kesehatan, Perburuhan dan Kesejahteraan Jepang

Perencana: Mizuho Information & Research Institute, Inc.

Kerjasama: Grup kerja pembuatan materi ajar K3 untuk industri transportasi angkutan darat dan forklift

Penyusun : SideRanch Inc.



Untuk pertanyaan mengenai materi ini
Kementerian Kesehatan, Perburuhan dan Kesejahteraan Jepang,
Biro Standar Ketenagakerjaan,
Departemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja,
Seksi Keselamatan